

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 05-069868

(43)Date of publication of application : 23.03.1993

(51)Int.Cl.

B62J 9/00

(21)Application number : 04-069358

(71)Applicant : YAMAHA MOTOR CO LTD

(22)Date of filing : 20.02.1992

(72)Inventor : TAKAHASHI HIROYUKI

NISHIKUMA KEIJI

TSUKIYAMA KOJI

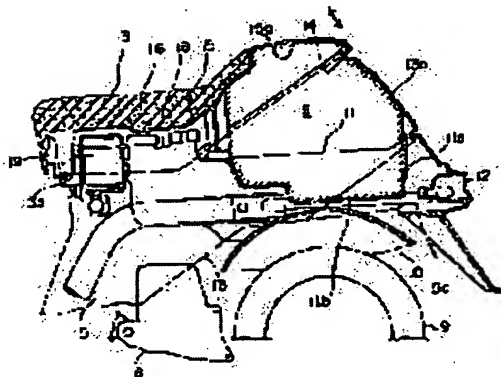
(54) STORAGE DEVICE FOR SCOOTER

(57)Abstract:

PURPOSE: To increase a capacity of storage space without increasing height of a seating surface by raising upward a rear side from a seating position of a seat, and arranging a storage box between this rear side rise up part and a rear wheel.

CONSTITUTION: A storage box is formed of a rear part of a side cover 13 and a bottom member 11. Since a rear side behind a seating position of a seat 3 is raised upward to arrange the storage box between a rear side raised part of this seat 3 and a rear wheel 9, the storage box is positioned rearward from the seating position of the seat 3 and upward from the rear wheel 9.

Accordingly, a capacity of storage space can be increased without increasing height of a seating surface of the seat 3, and a relatively large article can be stored. Further, the height of the seating surface can be set to the ideal height by human engineering without giving an influence to mounting an engine and accessories.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

20.02.1992

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number] 2582322

[Date of registration] 21.11.1996

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

* NOTICES *

Japan Patent Office is not responsible for any damages caused by the use of this translation.

1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
2. **** shows the word which can not be translated.
3. In the drawings, any words are not translated.

CLAIMS

[Claim(s)]

[Claim 1] Receipt equipment of the motor scooter characterized by having started the posterior up and arranging a receipt box between the posterior starting section of this sheet, and a rear wheel from the taking-a-seat position of a sheet.

[Translation done.]

* NOTICES *

Japan Patent Office is not responsible for any damages caused by the use of this translation.

1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
2. **** shows the word which can not be translated.
3. In the drawings, any words are not translated.

DETAILED DESCRIPTION

[Detailed Description of the Invention]

[0001]

[Industrial Application] this invention relates to the receipt equipment of a motor scooter.

[0002]

[Description of the Prior Art] Since it can ride with a posture which sits on a chair and a woman and a junior can also get on easily, the motor scooter is widely used as a leg of the public, such as commutation and shopping, in recent years.

[0003] Many parts, such as an engine, auxiliary machinery, and electronic autoparts, are held in the space restricted extremely, and since this kind of motor scooter is difficult to form receipt equipment in the body, what was constituted so that it might contain in the trunk which loaded the article into the front cage or the rear carrier, or was prepared in the leg shield section is common.

[0004] However, in such a motor scooter, when a front cage and a rear carrier are loaded, an article will be exposed to wind and rain. Moreover, since a trunk projects on a footstool, the size of a receipt object has restrictions. For this reason, the receipt equipment which can contain a comparatively big object is demanded triggered by the facilities on use, and there is a motor bicycle indicated by JP,59-26089,U as what responds to this. This establishes receipt space in the taking-a-seat position lower part of a sheet.

[0005]

[Problem(s) to be Solved by the Invention] However, since it is the upper part of the auxiliary machinery and receipt space is moreover prepared directly under the taking-a-seat position with such structure at the engine row, if it is going to take a larger receipt capacity, it becomes high too much and is not practical [a taking-a-seat side]. That is, it is because operation with a posture inconvenient in human engineering will be required when hold of an engine and auxiliary machinery becomes difficult and it is too high, in order to make this low. For this reason, the appearance of the receipt equipment which can contain a comparatively big object that there is nothing inconvenient is demanded.

[0006]

[Means for Solving the Problem] From the taking-a-seat position of a sheet, the receipt equipment of the motor scooter concerning this invention starts a posterior up, and arranges a receipt box between the posterior starting section of this sheet, and a rear wheel.

[0007]

[Function] Since a receipt box is back and is positioned above a rear wheel from the taking-a-seat position of a sheet, it does not have a taking-a-seat side with a bird clapper highly, and can take a large capacity of receipt space.

[0008]

[Example] Hereafter, drawing 1 or drawing 4 explains one example of this invention in detail. What drawing of longitudinal section showing the important section of the motor scooter in which the receipt equipment of the motor scooter which drawing 1 requires for this invention was formed, and drawing 2 are the same, and a cross-sectional view, the plan showing the motor scooter in which receipt equipment was formed, as for drawing 3 , and drawing 4 are the same, is a side elevation, and is shown with a sign

1 in these drawings showed the motor scooter, and this motor scooter 1 is equipped with the footstool 4 of a low floor abbreviation tabular between the steering handle 2 and the sheet 3.

[0009] 5 is a frame which extends in the cross direction of a motor scooter 1, and the steering shaft tube to which anterior part extends forward and does not illustrate the aforementioned footstool 4 bottom is prepared. The front fork 7 which carries out the suspension of the front wheel 6 is supported free [a turn] by this steering shaft tube. On the other hand, the posterior part of a frame 5 is crooked so that sheet 3 anterior part may set caudad and it may go back again toward the upper part from the footstool 4 bottom, and it has extended above the rear wheel 9 by which suspension was carried out with the unit swing formula engine 8.

[0010] The portion which extends in the rear wheel 9 upper part of the aforementioned frame 5 is formed from the shells 5a and 5a of the couple allotted in parallel. On this shell 5a and 5a, the circular fender 10 which covers the upper part of the aforementioned rear wheel 9 is attached in the bottom, and the pars-basilaris-ossis-occipitalis material 11 which constitutes some receipt boxes which project to the method of both sides of Shells 5a and 5a at the bottom, and are applied to this invention is attached.

[0011] This pars-basilaris-ossis-occipitalis material 11 is formed in the shape of [which was wide opened from fiber strengthening resin material in the upper part] an enclosed type, and has peripheral wall 11a of depth h. Moreover, level difference section 11b inserted between aforementioned shell 5a and 5a is formed in a pars basilaris ossis occipitalis, and marginal part 11c of peripheral wall 11a is projected in the side. 12 is the taillight attached in the back end of Shells 5a and 5a.

[0012] 13 is a side cover which a sheet 3 is arranged caudad and covers the aforementioned frame 5, the unit swing formula engine 8, etc. This side cover 13 is divided and fabricated by right and left from resin material etc., and is being fixed through the bracket which is not illustrated on a frame 5.

[0013] Opening 14 is formed in the upper part by which rear peripheral wall 13a to which a side cover 13 extends around the aforementioned bottom material 11 is installed even above the bottom material 11, and countered the bottom material 11. If it puts in another way, the periphery where opening 14 is formed in the portion to which a side cover 13 counters the hind bottom material 11, and forms this opening 14 in it is installed up. In the example, the side cover 13 is installed so that the upper limb may incline in a back riser in back from a taking-a-seat position. That is, a receipt box will be formed by the rear and the aforementioned bottom material 11 of this side cover 13, and the receipt box will be arranged more back than the taking-a-seat position of a sheet 3.

[0014] The aforementioned sheet 3 consists of shock absorbing material 16, such as sponge prepared on a bottom plate 15 and this bottom plate 15, etc., blockades the opening 14 of the upper part of the aforementioned side cover 13, and as it forms the receipt space S surrounded in the side cover 13 by the posterior part of the pars-basilaris-ossis-occipitalis material 11, a side cover 13, and a sheet 3, it is formed in the cross direction for a long time. That is, a sheet 3 is even back installed so that a posterior part can counter opening 14, and it is attached free [opening and closing] by pivoting lower front end section 3a.

[0015] Rather than the taking-a-seat position, the posterior part of a sheet 3 is started up by the posterior of the anterior part to which crew sits down, it is formed highly, and moreover, shock absorbing material 16 is reduced and one step of cavity 15a which carries out a cavity is formed in the upper part at the portion which countered the aforementioned opening 14 of a bottom plate 15. Increase of the capacity of the aforementioned receipt space S is aimed at by this cavity 15a.

[0016] 17 is shock absorbing material, such as sponge stuck inside the side cover 13, and protection of a receipt object is aimed at, and the aforementioned pars-basilaris-ossis-occipitalis material 11 is attached so that the pressure welding of the marginal part 11c projected in the side may be carried out to this shock absorbing material 17. For this reason, the pars-basilaris-ossis-occipitalis material 11 is functioning also as a fender which prevents scattering to the upper part of muddy water.

[0017] 18 and 19 are the fuel tanks and batteries which were arranged in the taking-a-seat position lower part of a sheet 3, and are held in the space formed between the side cover 13 and the bottom plate 15. The battery 19 is approached and attached in front end section 3a of a sheet 3. The fuel tank 18 is attached in the oil tank and parallel which are not illustrated between a battery 19 and the pars-basilaris-

ossis-occipitalis material 11.

[0018] In addition, necessary intensity is obtained when posterior part peripheral wall 13a of a side cover 13 thickens thickness.

[0019] Thus, in the receipt equipment of the constituted motor scooter, a receipt box is formed of the posterior part and the pars-basilaris-ossis-occipitalis material 11 of a side cover 13. And since the posterior was started up and the aforementioned receipt box was arranged between the posterior starting section of this sheet 3, and the rear wheel 9 from the taking-a-seat position of a sheet 3, from the taking-a-seat position of a sheet 3, a receipt box is back and will be positioned above a rear wheel 9.

[0020] Therefore, there is no taking-a-seat side of a sheet 3 with a bird clapper highly, and a large capacity of receipt space can be taken.

[0021] Moreover, in this example, since the receipt space S is formed by the member which constitutes a motor scooter 1 using the sheet 3 and side-cover 13 the very thing which are a big member, it can make the most of the inside of space, and a comparatively big capacity can be obtained.

[0022]

[Effect of the Invention] Since the receipt equipment of the motor scooter concerning this invention started the posterior up from the taking-a-seat position of a sheet as explained above, and the receipt box was arranged between the posterior starting section of this sheet, and the rear wheel, from the taking-a-seat position of a sheet, a receipt box is back and is positioned above a rear wheel.

[0023] Therefore, since there is no taking-a-seat side of sheet anterior part with a bird clapper highly and a large capacity of receipt space can be taken, a comparatively big object can be contained, and moreover, the height of a taking-a-seat side can be set as ideal height on a human engineering, without affecting mounting of an engine and auxiliary machinery. Moreover, it is effective in cushion ** of a sheet being securable.

[Translation done.]

* NOTICES *

Japan Patent Office is not responsible for any damages caused by the use of this translation.

1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
2. **** shows the word which can not be translated.
3. In the drawings, any words are not translated.

DESCRIPTION OF DRAWINGS

[Brief Description of the Drawings]

[Drawing 1] It is drawing of longitudinal section showing the important section of the motor scooter in which the receipt equipment of the motor scooter concerning this invention was formed.

[Drawing 2] It is the cross-sectional view showing the important section of the motor scooter in which the receipt equipment of the motor scooter concerning this invention was formed.

[Drawing 3] It is the plan showing the motor scooter in which receipt equipment was formed.

[Drawing 4] It is the side elevation showing the motor scooter in which receipt equipment was formed.

[Description of Notations]

3 Sheet

5 Frame

5a Shell

8 Unit Swing Formula Engine

9 Rear Wheel

11 Pars-Basilaris-Ossis-Occipitalis Material

13 Side Cover

13a Posterior part peripheral wall

14 Opening

S Receipt space

[Translation done.]

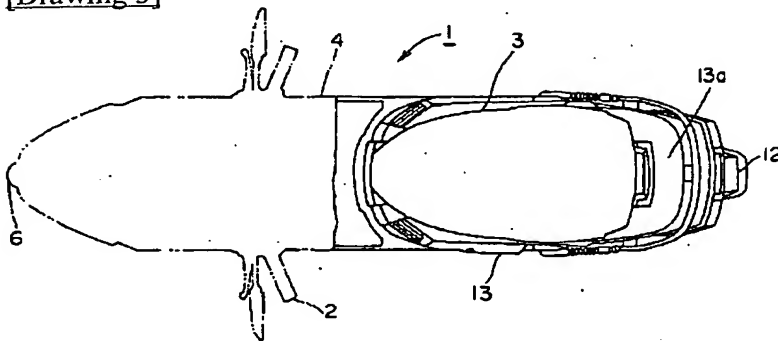
*** NOTICES ***

Japan Patent Office is not responsible for any damages caused by the use of this translation.

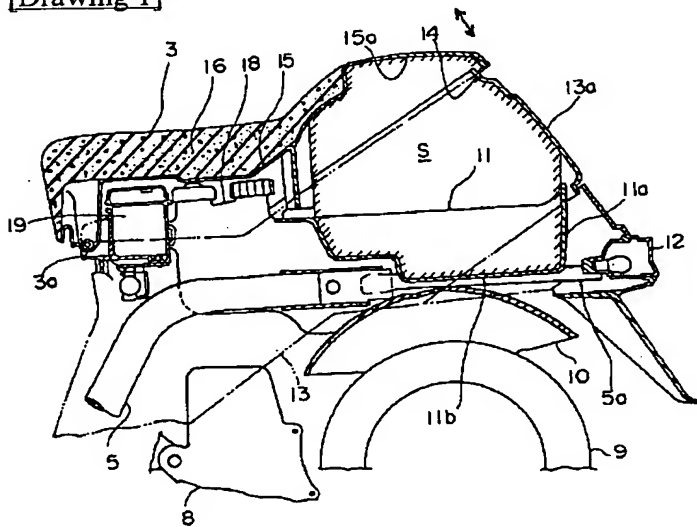
1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
2. **** shows the word which can not be translated.
3. In the drawings, any words are not translated.

DRAWINGS

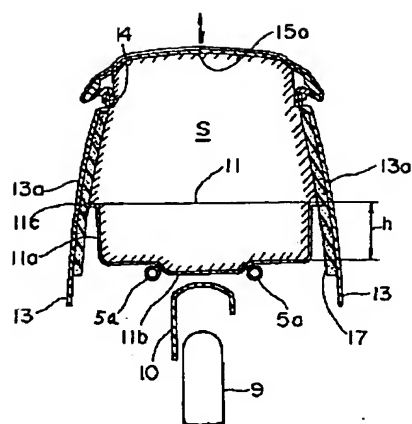
[Drawing 3]



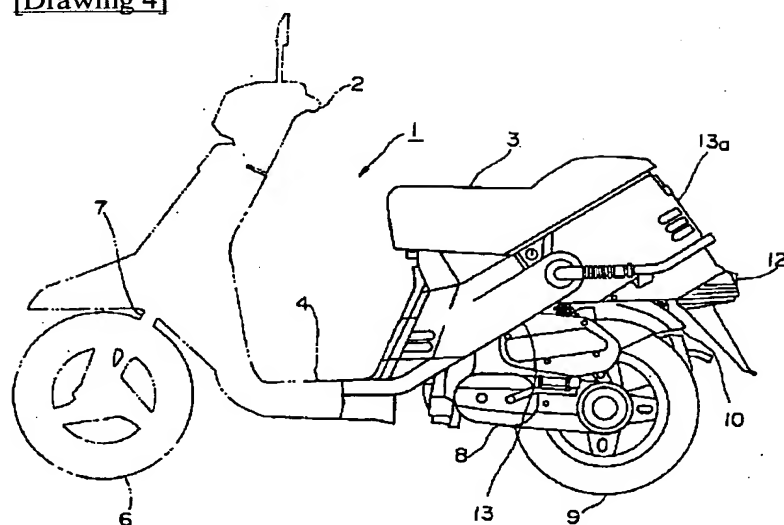
[Drawing 1]



[Drawing 2]



[Drawing 4]



[Translation done.]

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公開実用新案公報 (U)

(11)実用新案出願公開番号

実開平5-69868

(43)公開日 平成5年(1993)9月21日

| (51)Int.Cl. ⁵ | 識別記号 | 庁内整理番号 | F I | 技術表示箇所 |
|--------------------------|--------|-----------|-----|--------|
| H 0 1 R | 13/516 | 7129-5E | | |
| | 13/42 | F 7129-5E | | |
| | 13/58 | 9173-5E | | |
| | 13/639 | Z 9173-5E | | |

審査請求 未請求 請求項の数1(全 3 頁)

(21)出願番号 実願平4-9178

(22)出願日 平成4年(1992)2月27日

(71)出願人 000006895

矢崎総業株式会社

東京都港区三田1丁目4番28号

(72)考案者 稲葉 重三

静岡県榛原郡榛原町布引原206-1 矢崎

部品株式会社内

(72)考案者 山本 政幸

静岡県榛原郡榛原町布引原206-1 矢崎

部品株式会社内

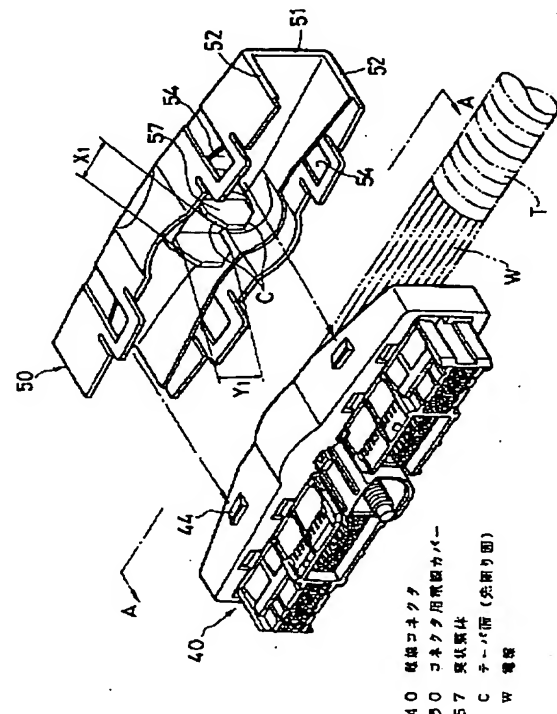
(74)代理人 弁理士 三好 秀和 (外4名)

(54)【考案の名称】 コネクタ用電線カバー

(57)【要約】

【目的】 コネクタ用電線カバーの装着作業性を向上できる。

【構成】 雌雄コネクタ40を接続する締付けボルトの柱状支持部を電線接続部側に有したコネクタ40の複数の電線Wを集束するコネクタ用電線カバー50において、前記電線カバー50の内壁に先細り面Cを有した突状壁体57を立設し、前記電線カバー50の装着の際、前記柱状支持部の近傍に位置させると共に電線Wと前記先細り面Cが当接し、電線を配線方向と直交する方向に移動させることとした。



1

【実用新案登録請求の範囲】

【請求項 1】 雌雄コネクタを接続する締付けボルトの柱状支持部を電線接続部側に有したコネクタの、複数の電線を集束するコネクタ用電線カバーにおいて、前記電線カバーの内壁に先細り面を有した突状壁体を立設し、前記電線カバーの装着の際、前記柱状支持部の近傍に位置させると共に電線と前記先細り面が当接し、電線を配線方向と直交する方向に移動させることを特徴とするコネクタ用電線カバー。

【図面の簡単な説明】

【図 1】 本発案に係る電線カバーの一実施例を示す斜視図であり、該電線カバーをコネクタから取り外した状態を示す。

【図 2】 図 1 の電線カバーをコネクタに装着した状態を示す一部を破断した側面図である。

2

【図 3】 コネクタに接続された電線を所定の方向へ導き集束した状態を示す図 1 の A-A 線平面図である。

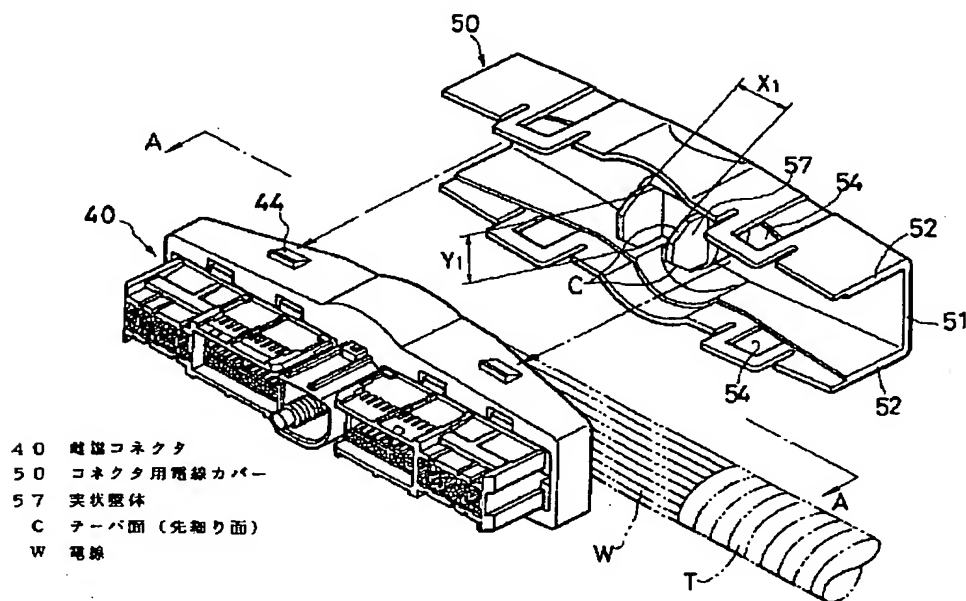
【図 4】 コネクタに接続された電線を所定の方向へ導き集束した状態を示す図 2 の B-B 線断面図である。

【図 5】 従来の電線カバーの一例を示す斜視図であり、該電線カバーをコネクタから取り外した状態を示す。

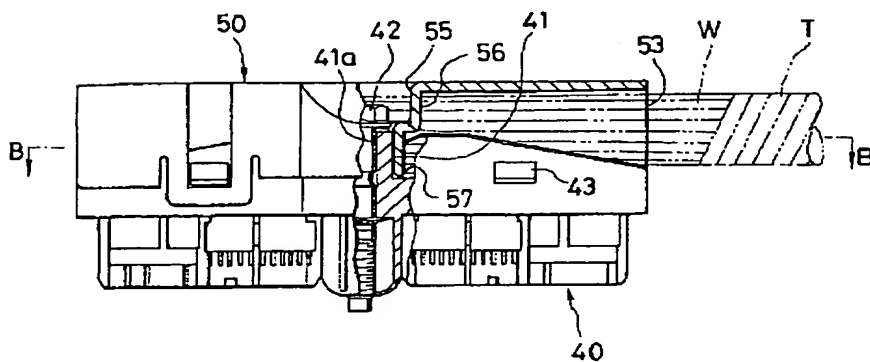
【符号の説明】

- 40 雌雄コネクタ
- 41 柱状支持部
- 42 締付けボルト
- 50 コネクタ用電線カバー
- 57 突状壁体
- C テーパー面（先細り面）
- W 電線

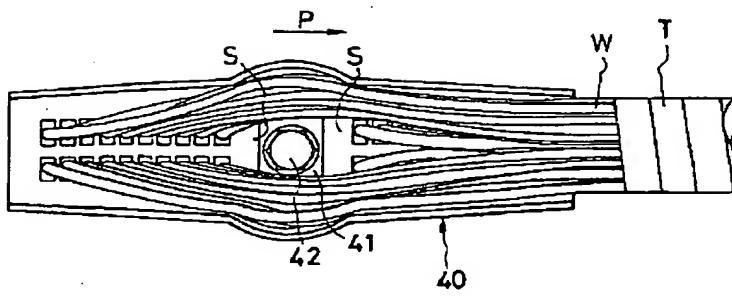
【図 1】



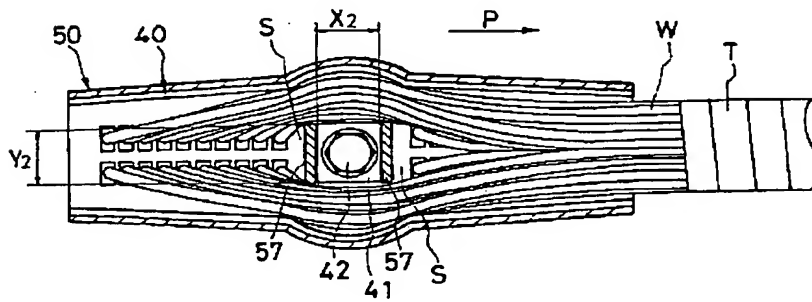
【図 2】



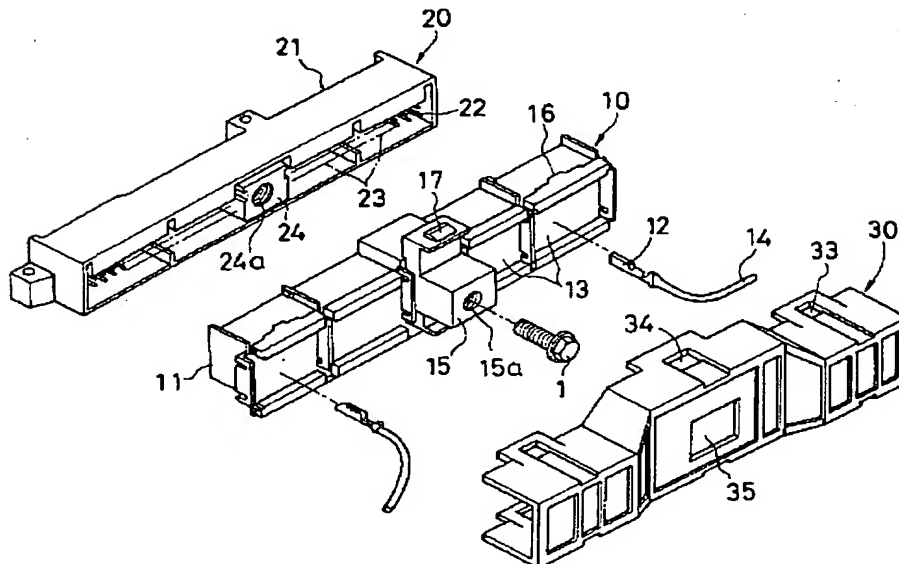
【図 3】



【図 4】



【図 5】



【考案の詳細な説明】**【 0 0 0 1 】****【産業上の利用分野】**

本考案は、コネクタに接続された複数の電線を所定の方向に導き集束するコネクタ用電線カバーに関する。

【 0 0 0 2 】**【従来の技術】**

この種の従来のコネクタ用電線カバーの一例として実開昭 6 2 - 1 6 0 4 7 1 号公報に示されたものがあり、これを図 5 を用いて説明する。

【 0 0 0 3 】

雄型コネクタ 1 0 は、そのハウジング本体 1 1 内に複数の雌型端子 1 2 を開口部 1 3 の前方に臨ませ固定しており、この雌型端子 1 2 の後端には電線 1 4 を接合し、それを開口部 1 3 の後方に延び配線している。

【 0 0 0 4 】

雄型コネクタ 1 0 のハウジング本体 1 1 の中央には、開口部 1 3 の後方へ突出した柱状支持部 1 5 を設け、その内部に柱状支持部 1 5 の後端面から開口部 1 3 の前方に向って貫通された締付けボルト用ボルト孔 1 5 a を穿設している。さらにハウジング本体 1 1 の外周面には、後述する電線カバー 3 0 を取付ける係合突起 1 6, 1 7 を離間して所定数、設けている。

【 0 0 0 5 】

雌型コネクタ 2 0 は、そのハウジング本体 2 1 内に複数の雄型端子 2 2 を開口部 2 3 の後方に臨ませ固定している。

【 0 0 0 6 】

雌型コネクタ 2 0 のハウジング本体 2 1 の中央には、ハウジング本体 2 1 に固着された支持部 2 4 を設け、その内部に支持部 2 4 の後端面から開口部 2 3 の前方へ向って所定の深さで螺子 2 4 a を設けている。

【 0 0 0 7 】

電線カバー 3 0 は、両端を開口した樋状をなし、その両側壁には雄型コネクタ 1 0 の係合突起 1 6, 1 7 と係合可能な係合孔 3 3, 3 4 を設け、また、その底

壁には雄型コネクタ10の柱状支持部15を嵌入し得る作業孔35を設けている。

【0008】

このような雌雄コネクタ10, 20を組付けて電線カバー30を装着するには、雄型コネクタ10のハウジング本体11を雌型コネクタ20のハウジング本体21に当接し、締付けボルト1を雄型コネクタ10の柱状支持部15のボルト孔15aに嵌入し雌型コネクタ20の螺子24aに螺着すると、雄型端子22を雌型端子12に嵌入、接合できると共に、雄型コネクタ10のハウジング本体11を雌型コネクタ20のハウジング本体21に嵌入、固定できるようになっている。

【0009】

さらに電線カバー30の作業孔35を雄型コネクタ10の柱状支持部15に嵌入し、電線カバー30の係合孔33, 34を雄型コネクタ10の係合突起16, 17に係合すると電線カバー30をコネクタに装着できるようになっている。

【0010】

【考案が解決しようとする課題】

しかしながら、このような構成では、雄型コネクタ10から延びる複数の電線14を電線カバー30の一端の開口に向けて配線する場合、雄型コネクタ10の柱状支持部15の端面に電線が乗り、電線カバー30を雄型コネクタ10に装着したときに、雄型コネクタ10の柱状支持部15と電線カバー30の作業孔35で電線を噛み込んでしまい電線を損傷するという虞れがあった。

【0011】

本考案は上記の点に鑑みなされたもので、コネクタに電線カバーを装着する際、雄型コネクタの柱状支持部と電線カバーの作業孔との間に、電線を噛み込むことなく容易に電線カバーを装着できるコネクタ用電線カバーの提供を目的とする。

【0012】

【課題を解決するための手段】

上記目的を達成するために本考案では、雌雄コネクタを接続する締付けボルト

の柱状支持部を電線接続部側に有したコネクタの、複数の電線を集束するコネクタ用電線カバーにおいて、

前記電線カバーの内壁に先細り面を有した突状壁体を立設し、前記電線カバーの装着の際、前記柱状支持部の近傍に位置させると共に電線と前記先細り面が当接し、電線を配線方向と直交する方向に移動させることとした。

【0013】

【作用】

コネクタの柱状支持部の端面上を通して、コネクタの電線接続部から電線集束の方向に電線を配線した場合において、電線カバーをコネクタに装着する際、電線カバーの突状壁体の先細り面が電線に当接しながら電線を配線方向と直交する方向に移動させ、電線をコネクタの柱状支持部の端面上から除去することができる。

【0014】

【実施例】

以下、本考案の実施例を図面に基づいて説明する。

【0015】

図1～図2は、本考案に係るコネクタ用電線カバーの一実施例を示す。図1～図2において、コネクタ40は、その内部に図示していない複数の端子を固着し、その端子をコネクタ40の後方に臨んで配置している。このコネクタ40の後部では、前記端子と電線Wとを接合し、複数の電線Wをその後部からコネクタ40の後方へ延び配線している。

【0016】

コネクタ40の後部中央には、コネクタ40に固着され、コネクタ40の後方へ突出した柱状支持部41を設けている。さらに、柱状支持部41の内部にボルト孔41aを穿設し、このボルト孔41aを介して締付けボルト42で雌雄コネクタ40を螺着し接続できるようになっている。

【0017】

また、コネクタ40の外周面には、所定の間隔をもって複数の係合突起43を突設してある。

【0018】

電線カバー50は、底壁51の両端に一对の側壁52を有した樋状をなしており、その内部に電線Wを収納し、その電線Wを電線カバー50の両端の開口部53に向けて集束、配線できるようになっている。

【0019】

電線カバー50の両側壁52には、所定の間隔をもって複数の係合孔54を設け、この電線カバー50を前記コネクタ40に装着したとき、係合孔54がコネクタ40の係合突起43に係合できるようになっている。

【0020】

電線カバー50の中央には、雌雄コネクタ40の締付けボルト42を点検するための作業用孔55を穿設してあり、この作業用孔55の端縁から電線カバー50の内側へ延びた環状突起56を電線カバー50の内壁に立設し、さらに、この環状突起56の先端に一对の突状壁体57を立設してある。この突状壁体57は、電線の配線方向（すなわち、電線カバー50の側壁52に沿った方向）と直交する方向に立設され、それらの間隔 X_1 は、図4に示すように、電線カバー50をコネクタ40に装着したときの一对の突状壁体57と対向する柱状支持部41の両側面の幅 X_2 よりも少し大きくなっている。また、突状壁体57の幅 Y_1 は、柱状支持部41の幅 X_2 に直交する幅 Y_2 よりも極く僅かに大きくなっている。さらに、各突状壁体57の先端の両角部を面取りして先細り面としてのテーパ面Cを設け、先端に近づくにつれ突状壁体57の幅を徐々に小さくしてある。

【0021】

このような構成によれば、電線カバー50をコネクタ40に装着する際、一对の突状壁体57が柱状支持部41の近傍で柱状支持部41を挟みながら、電線カバー50の係合孔54とコネクタ40の係合突起44に係合することができる。

【0022】

次に、電線Wを接続したコネクタ40への電線カバー50の装着の仕方を説明する。

【0023】

まずコネクタ40の後方へ延びた複数の電線Wをコネクタ40の周壁からはみ

出さないようにコネクタ40の周壁に沿って所定方向へ導き集束する。この導き集束された電線Wの前方では、テープTを捲着して電線Wが乱れないようにしてもよい。

【0024】

このように、図3に示すような複数の電線Wを所定方向へ導き集束した状態では、電線Wの配線方向Pと交差する柱状支持部41の両側面の近傍に多少のスペースSを生じると共に、電線Wが柱状支持部41の端面上を通り配線されている。なお、電線Wが柱状支持部41の端面上を通らずに、その両側を通る場合も当然あるが、この場合は問題とならないので、以下の説明では省略する。

【0025】

次に、図4に示すように、電線カバー50の一对の突状壁体57を電線Wの配線方向Pと直交させて、突状壁体57が柱状支持部41を挟みながら電線カバー50をコネクタ40に向かって押圧する。すると、一对の突状壁体57の先端が柱状支持部41の両側壁近傍のスペースSに進入でき、電線カバー50がコネクタ40に接近するに伴って、突状壁体57の先細り面であるテーパ面Cが、スペースSを囲む電線Wに摺動しながら電線Wを徐々に電線Wの配線方向Pと直交方向に移動させる。そして電線Wが、テーパ面Cとの接触を終えて突状壁体57の幅 Y_1 の平行面に達すると、この幅 Y_1 は柱状支持部41の幅 Y_2 よりも極く僅かに大きいため、電線Wを柱状支持部41の端面上から確実に除去することができる。このため、電線Wを電線カバー50の作業用孔55とコネクタ40の柱状支持部41との間に噛み込むことなく電線カバー50をコネクタ40に容易に装着することができる。

【0026】

なお、突状壁体57の先端の両角部を曲面により丸め、先端に近づくにつれ幅が徐々に減少されるような先細り面を突状壁体57の先端部に設けることもできる。

【0027】

【考案の効果】

以上説明したように本考案によれば、コネクタの柱状支持部の端面上を通して

、コネクタの電線接続部から電線集束の方向に電線を配線した場合において、電線カバーをコネクタに装着する際、電線カバーの突状壁体の先細り面が電線に当接しながら電線を配線方向と直交する方向に移動させ、電線をコネクタの柱状支持部の端面上から除去することができる。

【0028】

このため、単に電線カバーをコネクタに装着するだけで、コネクタの柱状支持部の端面と電線カバーとの間に電線を噛み込むこともなく、電線カバーを容易にコネクタに装着でき、電線カバーの装着作業性を向上することができる。